

философия, которая помогает существовать в нашем сложном мире

ЛОВЦЫ ВЕТРА



Все кто хоть раз отдыхал на море видели людей несущихся на доске под парусом по волнам. У всех это зрелище вызвало разные эмоции, но никого оно не оставляло равнодушным. И наверное почти у каждого мелькала мысль: «а может и мне попробовать?», но в силу лени или незнания с чего начать, или в силу других причин мысль исчезала и оставляя взамен грусть о том, что еще одно красивое желание осталось нереализованным... И зря надо приложить совсем немного усилий, чтобы сделать первый шаг в этом направлении, немного побольше, чтобы пройти свою первую сотню метров на доске и... вся жизнь, чтобы стать настоящим серфером. Но сделав первый шаг вы откроете для себя новый мир единения с морем, ветром, парусом. Совершенно новый круг общения и... новый образ жизни. Не боитесь поменять свою жизнь? Тогда вперед к морю волнам и ветру!

лом и вызывающем. Как с этим бороться? Отставить инстинкты в сторону и «продолжать» безветренное существование? Кто-то так и сделает. Ну а другие...



Кирилл, виндсерфер, директор компании:

Виндсерфинг - один из красивейших видов спорта, изменения ветра рождают совершенно различные условия для катания от прыжков с четырехметровых волн до скоростных заездов по гладкой воде. И когда этим заблещешь, будешь крепчать вместе с ветром.

Среди топ-менеджеров нередко можно встретить тех, кто увлекается экстремальными видами спорта. Их привлекает глубина, скорость, высота. Они опускаются на морское дно, водят самолеты, ищут новые нетронутые заснеженные склоны, пытаются выяснить предел скорости и своих возможностей.

По мнению Джин Н. Ландрам, доктора наук, автора книг и исследований в области мотивации и лидерства, склонность к риску является одним из качеств, которыми обладают люди незаурядные и успешные. Ландрам утверждает, что для таких людей риск не опасность, а захватывающее приключение.

Почему в действительности топ-менеджеры стремятся к риску за пределами бизнес-пространства? Что им это дает, что им в этом помогает? Об этом лучше всего расскажут они сами.

Вячеслав, виндсерфер, директор компании:

«Для меня виндсерфинг - наркотик. Я стараюсь вставать на доску, ловя каждый ветер. Это семейный вид спорта. Мы выезжаем на море всей семьей. Мои сыновья тоже любят виндсерфинг.

Ощущение, получаемое от катания на доске, нельзя передать словами, его нужно чувствовать, им нужно жить. Виндсерфинг состояние души.

Чтобы ловить ветер нужно быть оперативным. Сегодня оперативность для виндсерфера его автомобиль. Просторный (чтобы перевезти доску и парус), быстрый (догнать ветер не просто), комфортный и надежный. Именно такой автомобиль Mitsubishi Grandis.

Ощущение от езды на этом автомобиле сродни катанию на доске, как будто они рождены друг для друга.

Стремительный, сильный, надежный. Автомобиль для активных людей, которых не устраивает размерная, спокойная жизнь.»



«Я занимаюсь виндсерфингом не так давно. Что для меня виндсерфинг? В первую очередь, наверное, вид спорта. И спорт, несомненно, экстремальный. Как человеку виндсерфинг дает возможность держать себя в хорошей физической форме, как бизнесмену возможность быстро снять стресс, эмоциональную нагрузку. В наше время руководители компаний, бизнесмены тянутся именно к экстремальным видам спорта. Виндсерфинг поглощает меня целиком, требует полной концентрации, все мысли только о волне и ветре.

Подводная охота, дайвинг, трофигрейды в свободное время я занимаюсь многим, но лишь виндсерфинг дает то ожидаемое удовлетворение, эмоциональную разрядку, после которой снова хочется жить и работать.

Для такого активного отдыха необходим автомобиль. У меня два автомобиля для таких целей, но Mitsubishi Grandis в не конкуренции. Я много путешествую, а Grandis незаменим для дальних поездок. Очень удобен как для водителя, так и для пассажира. Я дважды путешествовал на нем по Европе и был приятно удивлен за рулем этого автомобиля не устаешь!

Большое быстро трансформируемое внутреннее пространство салона позволяет перевозить с собой как доску для серфинга, так и вещи в дальних поездках. К тому же без ущерба для комфорта пассажиров.

Хороший сильный тихий двигатель, прекрасная динамика и отличные тормоза залог безопасности и неоспоримое достоинство Mitsubishi Grandis. Как то в силу необходимости в дальней поездке пришлось заправить автомобиль 76-м бензином. Никто этого даже не заметил.

На данный момент лучше автомобиля у меня не было. Я очень долго присматривался к каждой мелочи в надежде найти недостаток или то, что можно было бы улучшить. Но добавить в автомобиле нечего - настолько он самодостаточен.

Огорчает только то, что в нашем городе продают такие автомобили. Я бы запретил. Я вторым в городе приобрел Mitsubishi Grandis, а хотел бы быть единственным владельцем такого автомобиля».

Виндсерфинг сегодня стал заметным явлением жизни активной части общества - это факт. Уже мало кому надо объяснять что это такое. Налицо наличие определенного потенциала для шоу - и паракатки или, выражаясь по-русски, есть общественный интерес. Уже многие люди готовы убивать свое свободное время и деньги на виндсерфинг. Много функционеров вовлечено в обслуживание этого процесса с рыночных позиций (производство и продажа инвентаря, сервисной услуги, проведение спортивных и фестивальных мероприятий). Даже имеет место расхожее выражение: «Виндсерфинг - стиль жизни»..

Виндсерфинг - это стиль жизни, некая философия, которая помогает существовать в нашем сложном мире. Для того чтобы просто получать удовольствие, не нужно ни с кем соревноваться.

ДИАГНОЗ

Виндсерфинг можно рассматривать как гибридный парусного спорта и собственно серфинга. В упрощенном понимании, парусная доска похожа на маленькую яхту, но с важным отличием: управление осуществляется не рулём, а путём наклона мачты с парусом. Задача спортсмена заключается в том, чтобы, стоя на доске и держа парус за поперечину, именуемую гиком, расположить парус относительно ветра таким образом, чтобы на парусе возникла сила тяги. Сила, действующая на парус, передается доске не только через опору мачты, но и через ноги спортсмена, приводя конструкцию в движение. Управление парусной доской по курсу осуществляется смещением паруса вперед или назад вдоль доски.

Спортсмены на доске виндсерферы могут скользить по гладкой воде сколь угодно долго при наличии ветра. Также они могут укрощать большие волны вплоть до момента обрушения, и совершать эффектные прыжки. Виндсерфинг многогранный вид спорта: в зависимости от пристрастий человека, одним он может давать неспешное скольжение по воде, в сочетании с отдыхом на природе; для других может быть взрывным адреналиновым спортом. Что характерно для современного виндсерфинга, он часто становится стилем жизни, как средство бесконечного совершенствования и самовыражения человека.

Страх и стыд. Выражаясь языком виндсерфингиста, это близкие между собой понятия.

Зачем нам нужен страх?! Коротко: он предупреждает и старается удержать от опасных для жизни «боящегося» вещей и поступков. Стыд-это нам вообще зачем?! Чувство стыда предупреждает и старается удержать нас от опасных для социальной жизни «стыдящегося» вещей и поступков.

К чему это? Зачем все это нужно? Здесь самый трудный вопрос и ответ на него глубоко в нас. Причина - страсть к виндсерфингу. Страсть и зависимость от желания опять и опять испытать плотный ветер вокруг себя, увидеть волны и носящихся под парусами людей. Яхта! Как это похоже выглядит для обывателя! Но не для виндсерфингиста. Виндсерфингисту нужна скорость и скорость, брызги в лицо и нескончаемая очередь звуков волн о днище доски, и самое главное - ощущение наполненности ветром паруса в руках и сверпереполненности восторгом сердца и души. Ликование души и тела! Вот как можно охарактеризовать свои ощущения, когда выходишь на глиссирование.

Итак диагноз: «зависимость от виндсерфинга». Это легкое отклонение психики от мещанской спокойной жизни.



Виндсерфинг - водный вид развлечения и спорта с использованием специального снаряжения в виде небольшого размера (24,7 м) лёгкой доски из плавучего материала. Доска приводится в движение парусом, присоединенным посредством гибкого шарнира. Этот снаряд также называют виндсерфингом, или «парусной доской». Виндсерфинг обычно возможен уже при силе ветра в 3 балла по шкале Бофорта, но большинство спортсменов предпочитают 45 баллов.

АДРЕНАЛИН

Экстрим... Экстремальные виды спорта... В последнее время мы часто слышим эти слова. По экстремальным видам спорта проводятся фестивали, соревнования, церемонии награждения с различными номинациями, выпускаются специальные печатные издания, интернет-сайты, в магазинах спортивной одежды целые отделы экипировки для занятий экстремальными видами спорта.

Но современные тенденции показывают, что экстремальными видами спорта увлекаются не только спортсмены-профессионалы, это все чаще становится увлечением состоятельных людей, чье основное времяпрепровождение связано с офисом, кабинетом и мягким кожаным креслом. Многие из них преуспевающие бизнесмены, для которых понятие «отдых» это не лежание на пляже, а острые ощущения, некий надрыв, борьба со страхом и совершенствование себя.

Что же такое ЭКСТРИМ? Люди, чье хобби связано с экстримом определяют это так: «Экстрим - это адреналин, стиль жизни, состояние души и тела».

В жизни каждого бывают моменты, когда надоедает тихая, размеренная жизнь. Нарушается покой, появляются новые стремления - хочется чего-нибудь дерзкого и неординарного. Зарождается желание проявить себя в поступке сме-

К ИСТОРИИ ВОПРОСА

Любители водных видов спорта два калифорнийца Джим Дрейк и Хоил Швейцер, первый - инженер аэрокосмической промышленности, второй - бизнесмен, в 1961 году начали свои эксперименты по созданию "индивидуального парусного судна". Оба были заядлыми серферами, однако в любимом виде спорта их не устраивало то, что необходимо дожидаться волн, а без волн катание становилось невозможным. Де-факто отсчет истории виндсерфинга можно вести с 1965 года, когда у друзей появилась мысль совместить серфинг и парус.

Друзья изготовили немало разных прототипов, прежде чем виндсерфинг появился в его современном виде..

Безусловно, два приятеля занимались изобретательством не только из любви к искусству - прежде всего их волновал коммерческий успех разработки. Ведь виндсерфинг обладает целым рядом преимуществ перед другими индивидуальными парусными судами - он имеет компактный вес, разборно-сборную конструкцию паруса, легко может переноситься одним человеком и перевозиться на крыше на багажнике автомобиля - все это было базой, обеспечивающей распространение виндсерфинга как массового вида водного спорта.

Кроме того, нельзя не отметить также скоростное превосходство виндсерфинга перед другими классами парусных судов.

